

Sommet Climat Montréal 2026

Bilan des émissions de gaz à effet de serre



Présenté par le Réseau des femmes en environnement et
son Conseil québécois des événements écoresponsables (CQEER)

Table des matières

Introduction.....	2
1. Empreinte carbone de l'édition 2026 de l'événement.....	2
1.1 Informations générales.....	2
1.2 Déplacements des participant·e·s.....	2
Graphique 1.2.2 Proportion des moyens de transport utilisés.....	4
Tableau 1.2.3 Distances moyennes parcourues par les personnes sondées en fonction du moyen de transport.....	4
Graphique 1.2.5 Distribution des émissions de gaz à effet de serre par mode de transport.....	5
Tableau 1.2.6 Statistiques sur le covoiturage.....	5
2. Bilan des émissions de GES estimés.....	5
Tableau 2.1 Récapitulatif des émissions générées par le transport des participant·e·s.....	5
3. Recommandations.....	6

Introduction

Le présent bilan expose une estimation des émissions des gaz à effet de serre (GES) générées liés aux déplacements par l'édition 2026 de Sommet Climat Montréal. Dans ce bilan, seuls les déplacements des participant.e.s ont été considérés comme sources d'émissions.

1. Empreinte carbone de l'édition 2026 de l'événement

1.1 Informations générales

Date	16 avril 2026
Lieu principal	Grand Quai du Port de Montréal 200 R. de la Commune O, Montréal, QC, H2Y 4B2
Responsable de la prise de données	Données prises par l'équipe de Sommet Climat Montréal
Nombre de personnes attendues	800
Nombre de personnes sondées	353
Taux de réponse	44.1%
Marge d'erreur**	±3.90 % - Bonne fiabilité : échantillon considéré comme représentatif.

**L'estimation est basée sur un échantillon de 353 personnes pour une population totale d'environ 800 personnes. La marge d'erreur est estimée à ±3.90 %, en raison de la taille de l'échantillon et de la variabilité possible des données.

1.2 Déplacements des participant.e.s

Pour mesurer les émissions de GES générées par les déplacements des personnes participantes, les données ont été recueillies à l'aide de l'application de calcul d'émissions de gaz à effet de serre du Conseil québécois des événements écoresponsables (CQEER), le jeudi 16 avril à l'événement. Les données ont ensuite été traitées et analysées par une conseillère en transition socioécologique du CQEER.

Tableau 1.2.1 Répartition des moyens de transport utilisés par les participant·e·s

Mode de transport	Nombre de répondant.e.s (personnes sondées)	Répartition par mode de transport [%]
Marche	11	3,12%
Grand VUS/Pickup électrique	1	0,28%
Grand VUS/Pickup hybride	3	0,85%
Voiture/VUS compact électrique	28	7,93%
Voiture/VUS compact essence	29	8,22%
Voiture/VUS hybride	3	0,85%
Autobus	25	7,08%
Métro	185	52,41%
REM	8	2,27%
Train	26	7,37%
Trotinette électrique	1	0,28%
Vélo	31	8,78%
Avion court trajet	2	0,57%

Graphique 1.2.2 Proportion des moyens de transport utilisés

Pourcentage des moyens de transport utilisés

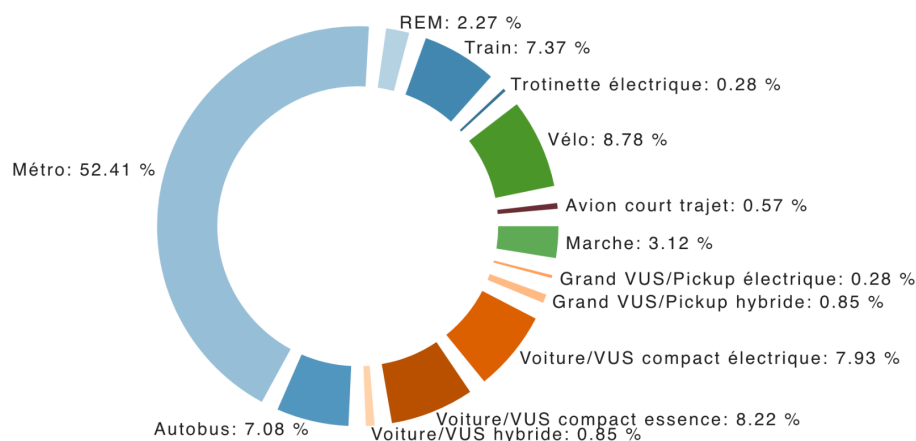


Tableau 1.2.3 Distances moyennes parcourues par les personnes sondées en fonction du moyen de transport

Moyen de transport	Distance moyenne parcourue aller-retour (km)
Marche	8,41
Grand VUS/Pickup électrique	29,84
Grand VUS/Pickup hybride	240,78
Voiture/VUS compact électrique	102,36
Voiture/VUS compact essence	124,50
Voiture/VUS hybride	141,94
Autobus	71,40
Métro	18,03
REM	50,28
Train	272,49
Trotinette électrique	14,18
Vélo	13,87
Avion court trajet	1306,56

Graphique 1.2.5 Distribution des émissions de gaz à effet de serre par mode de transport

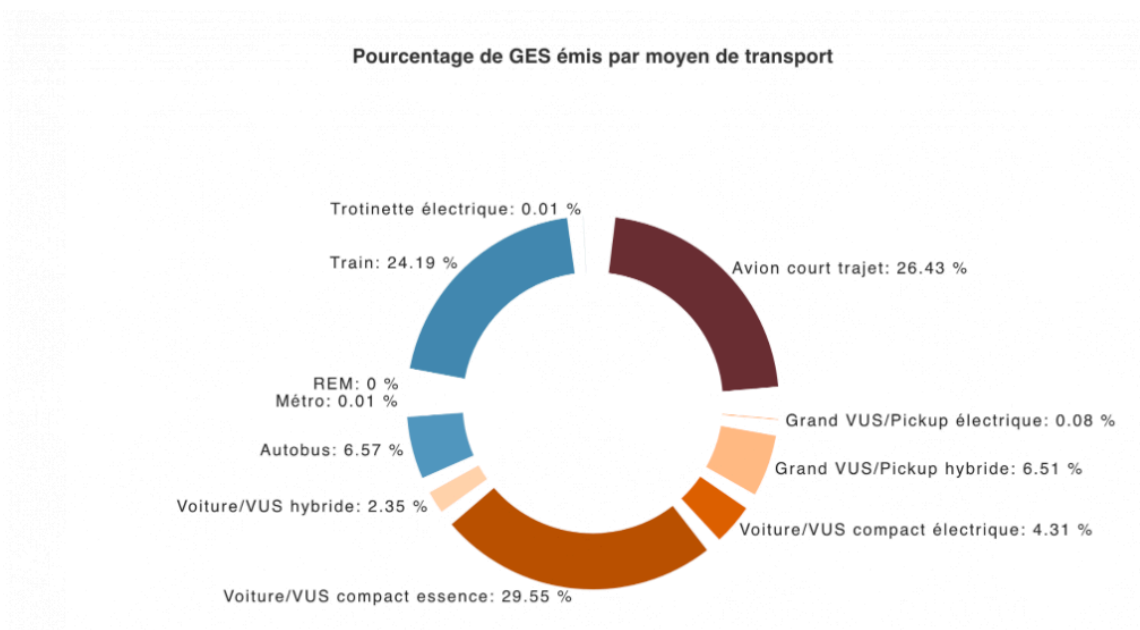


Tableau 1.2.6 Statistiques sur le covoiturage

Les données fournies n'ont pas permis d'évaluer la proportion de participant.e.s ayant fait du covoiturage ni d'obtenir une moyenne de personnes par véhicule. Concernant le transport actif ou en commun, le pourcentage de participants ayant sélectionné ces modes de transport est de 81,30%.

2. Bilan des émissions de GES estimés

Tableau 2.1 Récapitulatif des émissions générées par le transport des participant.e.s

Total estimé des GES émis par l'événement [kgCO ₂ eq]	7 314.16 kg CO ₂ éq ± 284.72 kg CO ₂ éq
Total des GES émis par les répondant.e.s [kgCO ₂ eq]	7 300.53 kg CO ₂ éq ± 284.72 kg CO ₂ éq
Total des émissions (en tonne)	7,3 T eCO₂
Prix estimé de la compensation	Environ 237\$

3. Recommandations

L'équipe du CQEER recommande de compenser les émissions émises, en totalité ou en partie. Plusieurs fournisseurs offrent l'achat de crédits carbone qui financent des projets de capture ou de réduction des émissions de carbone. Ces crédits se vendent habituellement entre 25 et 40 \$ par tonne.

L'équipe du CQEER recommande d'inclure des questions concernant le covoiturage dans la prochaine édition du Sommet Climat Montréal.

Par ailleurs, le CQEER recommande d'élargir la portée du bilan des émissions de GES en incluant également les déplacements des fournisseurs ainsi que la consommation énergétique de l'événement. Cela permettrait d'avoir un résultat plus représentatif de l'empreinte carbone réelle de l'événement. Si cela vous intéresse, n'hésitez pas à en discuter avec l'équipe du CQEER.

Ensuite, l'équipe du CQEER recommande de maintenir les communications incitant les gens à se déplacer en transport actif, collectif ou en covoiturage.

Enfin, l'équipe du CQEER recommande de communiquer aux participant·e·s la réduction significative des émissions cette année aux participants afin de les remercier ainsi que l'objectif de réduction que vous vous serez fixé pour l'année prochaine. Ce sera également une occasion pertinente de rappeler l'importance de privilégier des alternatives à l'autosolo.

Votre souci de réduire l'empreinte carbone de vos activités est un pas important vers la transition écologique. Merci de faire équipe avec le CQEER pour la réalisation de votre bilan carbone.